



TEKMA ULTIMA+

テクマ ウルティマ プラス

荷姿：20L

DIESEL MOTOR OIL

MOTUL

最新世代の大型トラックエンジン向け
全合成エンジンオイル。

- ・ EGR（排気ガス再循環）、SCR（選択触媒還元）、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）、搭載車両に適合。
- ・ 過酷な負荷条件や使用条件下でも車両の性能を維持。
- ・ 卓越した清浄性能とオイル寿命。

SAE 10W40
100% Synthetic

MOTUL



大型トラック、積載車ローダー、バス、 農機などのディーゼルエンジンに幅広く対応。

TEKMA ULTIMA+ 10W-40は最新世代の大型トラックエンジン向けに設計された全合成エンジンオイルです。

EGR（排気ガス再循環）、SCR（選択触媒還元）、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）搭載車両に適合しており、過酷な負荷条件や使用条件下でも車両の性能を維持できるよう設計されています。

ピストン清浄性はACEA E4、E7で要求される最低基準値を大幅に上回っており、卓越した清浄性能を裏付けています（図1）。

さらに、カムシャフトの摩耗レベルはACEA E4、E7、そしてMB 228.51の最高基準値を大幅に下回っており、耐摩耗性、耐腐食性、防錆性をさらに高めています（図2）。

TEKMA ULTIMA+ 10W-40は、これらの利点をすべて備えながらも、ACEA E4、E7、MB 228.51の上限値よりもオイル消費量が少なく、オイル寿命の点でも主要な競合製品を上回っています（図3）。

【対応規格】

- ACEA E4/E7/E8/E11、API CK-4相当、
- JASO DH-2相当、SCANIA - Low Ash、
- VOLVO - VDS-4.5、MACK - EOS 4.5、RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3、
- MAN - M3477/M3271-1、
- MB228.51/228.52/228.31、MB235.27相当、CATERPILLAR - ECF-3相当、
- CUMMINS - CES 20081/ CES 20086相当、
- DAF - Extended Drain相当、
- MTU - Type 3.1/ Type 2.1相当、
- DEUTZ - DQC IV-18 LA相当、
- DETROIT DIESEL - DFC 93K/922相当

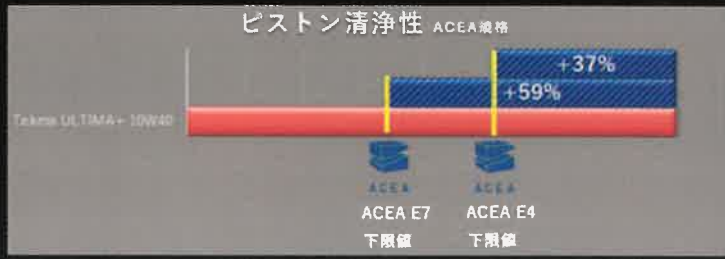


図1

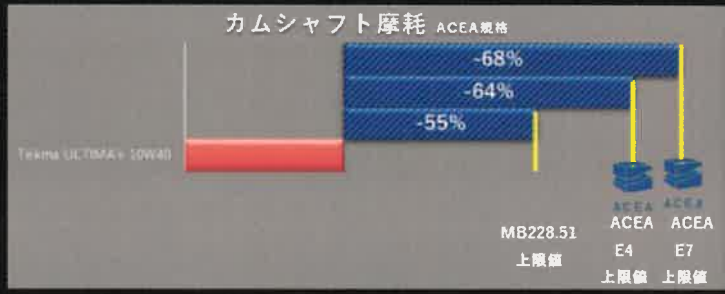


図2



図3

* 詳しい適合は
MOTULオイルセレクトで
ご確認ください



www.motul.com
MOTUL Japan K.K.