

JAPANESE CAR API SP / ILSAC GF-6A

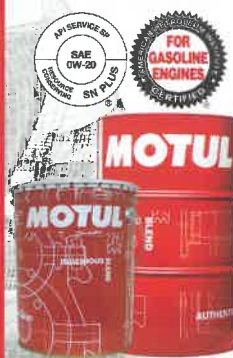
最新のエンジンは小排気量化・高出力化が進み、エンジンオイルに求められる性能も進化。2020年5月、国際規格のAPI / ILSACが更新され、省燃費性能の向上、エンジンの異常燃焼対策、タイミングチェーン摩耗対策等が強化。

100% SYNTHETIC

MOTULは規格値を凌駕する省燃費性能を発揮するエンジンオイルを新開発。更にフィールド試験15,000kmを実施し、優れた酸化安定性、安定した粘度特性を証明。API規格を推奨する全ての車両に使用可能で、優れた省燃費性能とエンジン保護性能を提供します。

H-TECH 100 PLUS SP 0W20

荷姿：20L ペール、200L ドラム



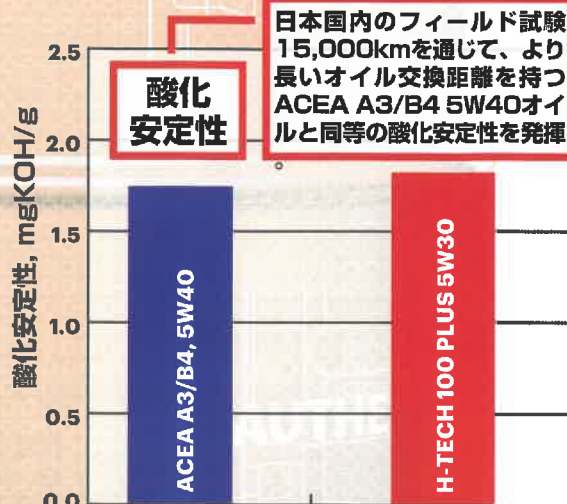
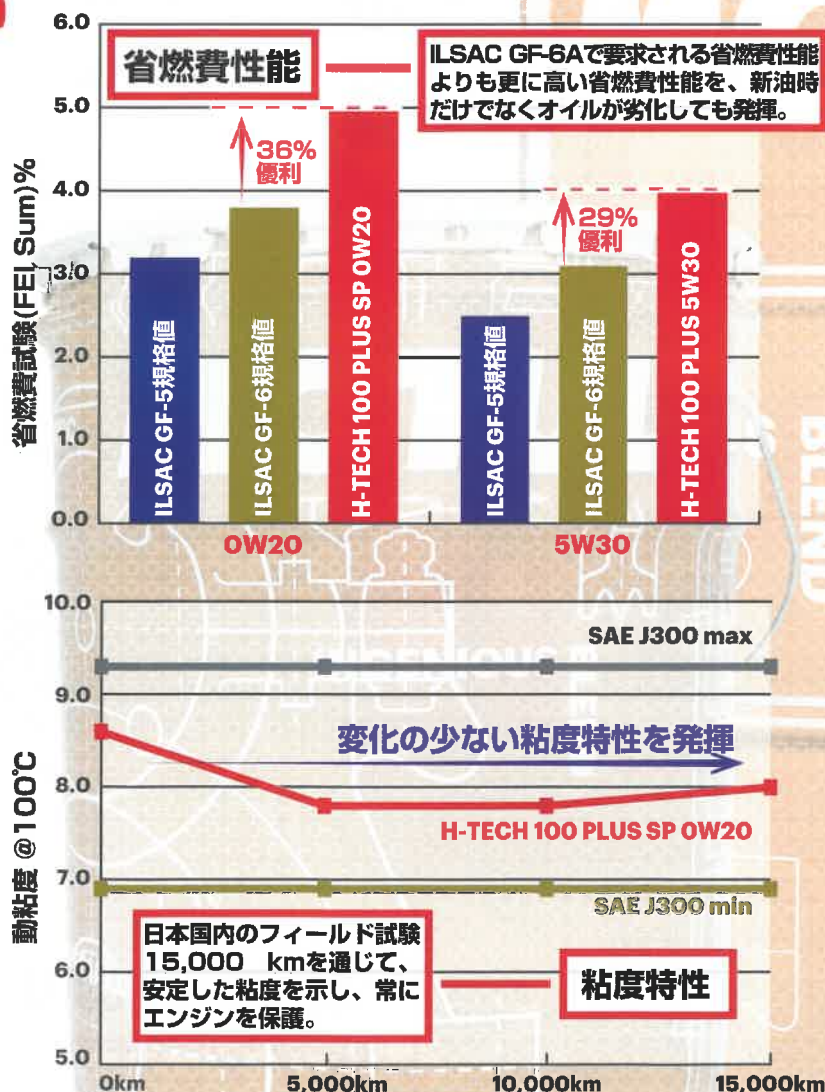
API 最新規格 SP、ILSAC GF-6A を取得したガソリン車専用オイル。GF-5 規格基準値と比較して 1.8% 上回る優れた省燃費性能を発揮。ダウンサイジング直噴ターボエンジンで発生するノッキング (Low Speed Pre-Ignition, LSPI) 防止性、オイル中のスス等が原因によるタイミングチェーン摩耗防止性に優れ、0W20 の粘度を推奨する最新のダウンサイジングターボエンジンや小排気量車に最適。低粘度により省燃費に貢献することはもちろんのこと、低粘度 = 油膜切れを起こしやすいという命題を 100% 化学合成ベースオイルによって解決。

H-TECH 100 PLUS SP 5W30

荷姿：20L ペール、200L ドラム



API 最新規格 SP、ILSAC GF-6A を取得したガソリン車専用オイル。GF-5 規格基準値と比較して 1.5% 上回る優れた省燃費性能を発揮。ダウンサイジング直噴ターボエンジンで発生するノッキング (Low Speed Pre-Ignition, LSPI) 防止性、オイル中のスス等が原因によるタイミングチェーン摩耗防止性に優れ、最新のダウンサイジングターボエンジンに最適。5W30 の粘度グレードはエンジンスタート時でもすばやくエンジン内部までオイルが行き渡り、部品を保護すると同時に省燃費に貢献します。



TECHNOSYNTHESSE® ENGINE OIL

日本車に最適な最新のAPI SP規格を取得しており、0W20 推奨車両である最新エコカー～小排気量に最適なMULTI POWER PLUS 0W20、エンジン保護性能と環境性能を両立した小排気量～中排気量に最適なMULTI POWER PLUS 5W30、中排気量～大排気量に最適なMULTI POWER PLUS 5W40、中排気量～大排気量に最適で優れたエンジン保護性能を発揮するMULTI POWER PLUS 10W40の4種類の粘度設定です。様々な車両に使用可能であり、自動車整備工場におけるスタンダードオイルです。

MULTI POWER PLUS SP 0W20

荷姿：60L ドラム、200L ドラム



最新の API/ILSAC 規格である SP/GF-6A を取得した省燃費性に優れる化学合成エンジンオイル。0W20 の粘度設定は低温始動性に優れ、0W20 推奨の最新エコカー～小排気量に最適。ILSAC/GF-6A は GF-5 と比較して 0.6% (FEI(*2) SUM) 以上の省燃費性能を発揮。LSPI (Low Speed Pre-Ignition) 防止性、タイミングチェーン摩耗防止性に優れ、最新のダウンサイジングターボエンジンに最適。

MULTI POWER PLUS SP 5W30

荷姿：60L ドラム、200L ドラム



最新の API/ILSAC 規格である SN/GF-6A を取得した省燃費性に優れる化学合成エンジンオイル。5W30 の粘度設定は小排気量～中排気量に最適。ILSAC/GF-6A は GF-5 と比較して 0.6% (FEI(*2) SUM) 以上の省燃費性能を発揮。LSPI (Low Speed Pre-Ignition) 防止性、タイミングチェーン摩耗防止性に優れ、最新のダウンサイジングターボエンジンに最適。

MULTI POWER PLUS SP 5W40

荷姿：60L ドラム、200L ドラム



従来の SN 規格と比較して省燃費性能を 0.6%以上改善している、最新の API SP 規格を取得した化学合成エンジンオイル。LSPI (Low Speed Pre-Ignition) 防止性、タイミングチェーン摩耗防止性に優れ、最新のダウンサイジングターボエンジンに最適。5W40 の粘度は中排気量～大排気量に最適。高性能な摩擦調整剤はエンジン内部の摩擦を減少し、優れたエンジン保護性能を発揮。

MULTI POWER PLUS SP 10W40

荷姿：60L ドラム、200L ドラム



従来の SN 規格と比較して省燃費性能を 0.6%以上改善している、最新の API SP 規格を取得した化学合成エンジンオイル。LSPI (Low Speed Pre-Ignition) 防止性、タイミングチェーン摩耗防止性に優れ、最新のダウンサイジングターボエンジンに最適。10W40 の粘度は中排気量～大排気量に最適。高性能な摩擦調整剤はエンジン内部の摩擦を減少し、優れたエンジン保護性能を発揮。



MULTI POWER PLUS 15W50

荷姿：20L ペール、200L ドラム



揮発性が低くオイル消費を抑え、清浄分散性、耐酸化性、耐腐食性に優れる。過給機付きエンジンから自然吸気エンジンまで対応するガソリン/ディーゼル兼用オイル。

FOLLOW US ON
motul.com



MOTUL