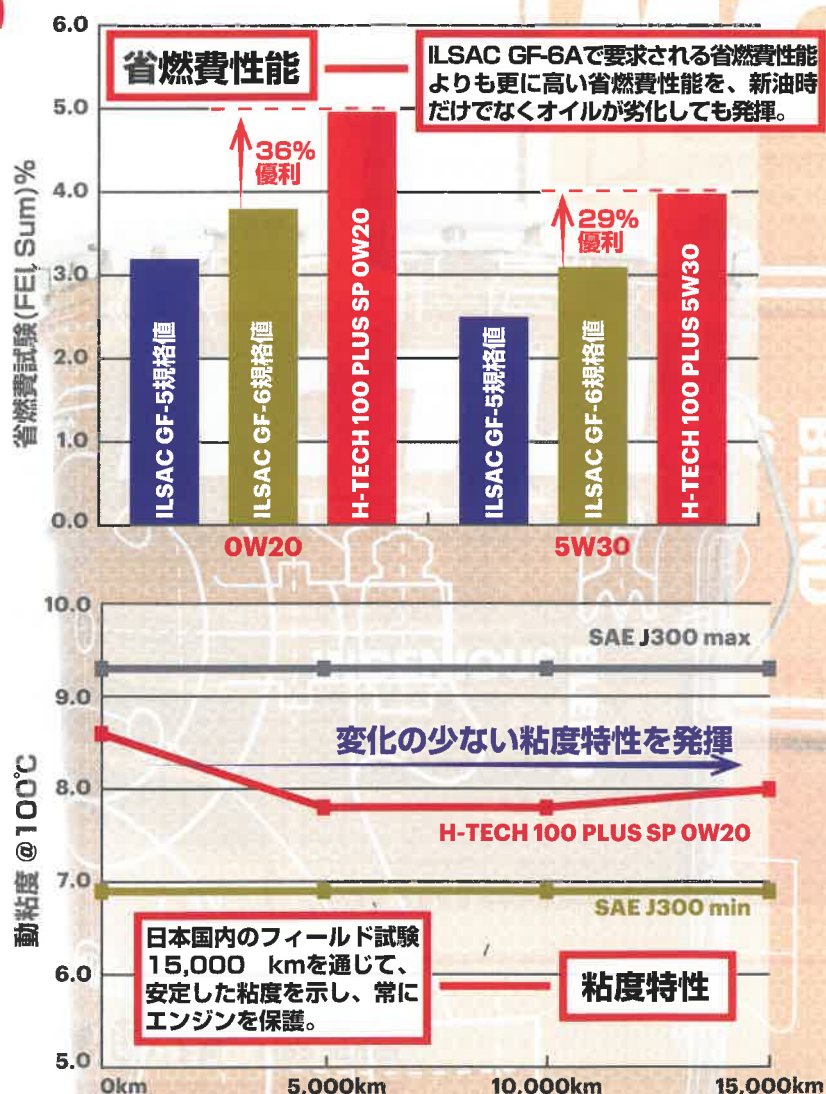


JAPANESE CAR API SP / ILSAC GF-6A

最新のエンジンは小排気量化・高出力化が進み、エンジンオイルに求められる性能も進化。2020年5月、国際規格のAPI / ILSACが更新され、省燃費性能の向上、エンジンの異常燃焼対策、タイミングチェーン摩耗対策等が強化。

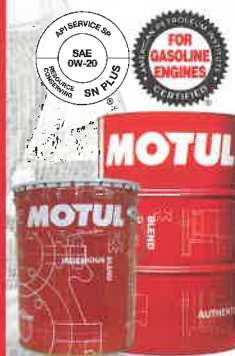
100% SYNTHETIC

MOTULは規格値を凌駕する省燃費性能を発揮するエンジンオイルを新開発。更にフィールド試験15,000kmを実施し、優れた酸化安定性、安定した粘度特性を証明。API規格を推奨する全ての車両に使用可能で、優れた省燃費性能とエンジン保護性能を提供します。



H-TECH 100 PLUS SP 0W20

荷姿：20L ペール、200L ドラム



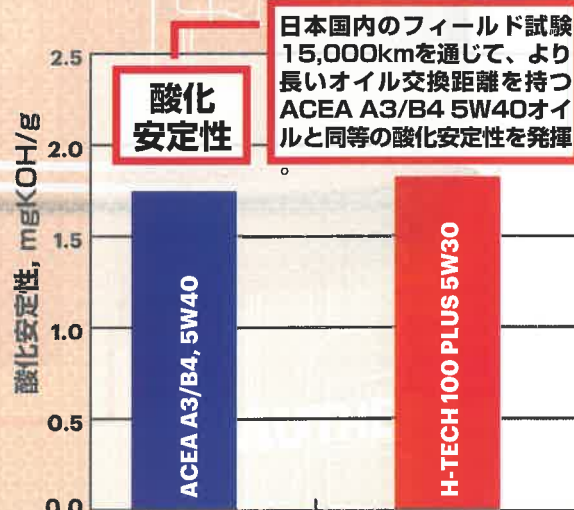
API 最新規格 SP、ILSAC GF-6A を取得したガソリン車専用オイル。GF-5 規格基準値と比較して 1.8% 上回る優れた省燃費性能を発揮。ダウンサイジング直噴ターボエンジンで発生するノッキング (Low Speed Pre-Ignition, LSPI) 防止性、オイル中のスス等が原因によるタイミングチェーン摩耗防止性に優れ、0W20 の粘度を推奨する最新のダウンサイジングターボエンジンや小排気量車に最適。低粘度により省燃費に貢献することはもちろんのこと、低粘度 = 油膜切れを起こしやすいという命題を 100% 化学合成ベースオイルによって解決。

H-TECH 100 PLUS SP 5W30

荷姿：20L ペール、200L ドラム



API 最新規格 SP、ILSAC GF-6A を取得したガソリン車専用オイル。GF-5 規格基準値と比較して 1.5% 上回る優れた省燃費性能を発揮。ダウンサイジング直噴ターボエンジンで発生するノッキング (Low Speed Pre-Ignition, LSPI) 防止性、オイル中のスス等が原因によるタイミングチェーン摩耗防止性に優れ、最新のダウンサイジングターボエンジンに最適。5W30 の粘度グレードはエンジンスタート時でもすばやくエンジン内部までオイルが行き渡り、部品を保護すると同時に省燃費に貢献します。



FOLLOW US ON
motul.com



MOTUL