

# ATF/CVTF適合表(カーメーカー別:国産車)1/5

| 代表車種  | 純正指定ATF            | Transmax FE<br>Multi<br>Vehicle | Transmax<br>CVT<br>全合成 | ATF<br>Type−H | Transmax<br>Hybrid |
|---|--------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| <b><atf at車="" t-iv指定=""></atf></b><br>アイシス 1.8 (H27.07~ ZNM10G/10W型), ウィッシュ (H27.07~ ZNE10G/14G型),<br>アウンエース/ライトエース/トヨエース トラック(H27.07~ S402U/S403U/S412U/S413U/S402M/S403M/S412M/S413M型),<br>B(H27.07~), プロボックス/プロボックス バン(H27.07~H26.09), ラッシュ(H27.07~),レジアスエース(H27.07~ 200系),   | オートフルード<br>T-IV    | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
| くATF WS指定 AT車><br>アルファード/ヴェルファイア(H27.07~ GGH30W/35W型), イスト 1.8(H27.07~ ZSP110型), エスティマ(H27.07~ GSR50W/55W型), FJクルーザー(H27.07~H30.01),<br>アラウン(H27.07~ GRS200系/210系・ARS220型), クラウン アスリート(H27.07~ GRS200系・ARS210型), クラウン クロスオーバー2.4T(TZSH35型),<br>GRカローラ(GZEA14H), 86(H27.07~ ZN6型), GR86(ZN8型), グランエース(GDH303W型), ハイエース/ハイエース バン(H27.07~ 200系), ハイラックス(GUN125型),<br>ハリアー(ASU60W/65W型), マークX(H27.07~ GRX130/133/135型), ランドクルーザー200(H27.07~ URJ202W型), ランドクルーザー250,<br>ランドクルーザー300, ランドクルーザー プラド(H27.07~ TRJ150W・GRJ150W/151W・GDJ150W/151W型), レジアスエース(H27.07~ 200系),  | オートフルード<br>WS      | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
| <b>くCVTF TC/FE指定 CVT車&gt;</b> Q(H27.07~), アイシス 1.8(H27.07~ ZGM10G/10W/15G/15W型), アイシス 2.0(H27.07~ ZGM11G/11W型), アベンシス ワゴン(H27.07~ ZRT272W型), アリオン/プレミオ(H27.07~ NZT260・ZRT260・ZRT260・Z61・Z65型), アルファード/ヴェルファイア(H27.07~ AGH30W/35W/40W/45W型), イスト(H27.07~ NCP110/115型), ウィッシュ(H27.07~ RGE20G/25G/20W/22W/25W型), ヴィッツ(H27.07~ KSP130・NSP130/135・NCP131型), ヴィッシュ(H27.07~ 80/90系 HV車を除く), エスクァイア(H27.07~ ZRR80G/85G型), エスティマ(H27.07~ ACR50W/55W型), オーリス(H27.07~ NZE181H/184H/186H型), ローラ(ZRE212/MZEA17型), カローラ アクシオ/カローラ フィールダー(H27.07~ E160系 HV車を除く), カローラ クロス(ZSG20型), カローラ スポーツ(NRE210H/214H・MZEA12H型), ローラ ツーリング(ZRE212W・MZEA17W型), カローラ ルミオン(H27.07~ E160系 HV車を除く), カローラ クロス(ZSG20型), カローラ スポーツ(NRE210H/214H・MZEA12H型), ローラ ツーリング(ZRE212W・MZEA17W型), カローラ ルミオン(H27.07~ に160系 HV車を除く), パッリ(H27.07~ KGC30/35・NGC30・M700A/M710A型), シェンタ(H27.07~ NSP170G・NCP175G型), スペイド/ポルテ(H27.07~ NCP145・NSP141型), タンク, パッリ(H27.07~ KGC30/35・NGC30・M700A/M710A型), いリアー(H27.07~ ZSU60W/65W・MXUA80/85型), ピクシス エポック(H27.07~ LA300A/310A/350A/360型), ピクシス ジョイ(LA250A/260A型), ピクシス スペース(H27.07~ L575A/585, ピクシス トラック(R03.12~ S500U/S510U型), ピクシス バン(R03.12~ S700M/S710M型), ピクシス メガ(LA700A/710A型), プロボックス バン(H27.07~ NSP160V・NCP160V/165V型), デクティス(H27.07~ NCP120/125・NSP120型), RAV4(H27.07~ ACA36W/31W・MXAA52/54型), ルーミー, | CVTF TC<br>CVTF FE | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
| くATF WS指定 F/Fタイプ ハイブリッド車> アクアHV(H27.07~ NHP10・NHP10H・MXPK10/11/15/16型), アルファード/ヴェルファイアHV, PHV(H27.07~ AYH30W・AAHH40W/45W型, AAHP45W型), ヴィッツHV(NHP130型), ヴォクシー/ノアHV(H27.07~ AYH30W・AAHH40W/45W型, AAHP45W型), ヴィッツHV(NHP130型), ヴォクシー/ノアHV(H27.07~ AHR20W型), オーリスHV(ZWE186H型), ロムリHV(H27.07~ AVV50・AXVH70/75型), カローラHV(ZWE211/214型), カローラ アクシオHV(H27.07~ NKE165型), カローラ クロスHV, カローラ スポーツHV(ZWE211H/213H型), ローラ ツーリングHV(ZWE211W/214W型), カローラ フィールダーHV(NKE165G型), クラウン クロスオーバー2.5HV(AZSH35/TZSH35型), クラウン スポーツHV(AZSH36W/37W型), は HV(H27.07~H29.11 AZK10型), C-HR HV(ZYX10/11型), サクシード/プロボックス バンHV(NHP160V型), シエンタHV(NHP170G・MXPL10G/15G型), JPN TAXI, いリアーHV(H27.07~ AVU65W・AXUH80/85型), ハリアーPHV(AXUP85型), プリウスHV(H27.07~ ZVW30/50/51/55型), プリウス の HV(ZVW40W/41W型), プリウス クロスHV, ヤリス クロスHV, RAV4HV(AXAH52/54型), RAV4PHV(AXAP54型),  | オートフルード<br>WS      | 0                               | ×                      | ×             | 0                  |
| <b>くATF WS指定 F/Rタイプ ハイブリッド車&gt;</b><br>7ラウンHV(H27.07~ GWS204/224・AZSH20/21型), クラウン エステートHV/PHV(AZSH38W/39W型), クラウン マジェスタHV(H27.07~ GWS214・AWS215型),<br>7ラウン ロイヤル/アスリートHV(H27.07~ AWS210/211型).  | オートフルード<br>WS      | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
| CATF WS指定 e-SMART ハイブリッド車><br>ライズHV(A202A型).  | オートフルード<br>WS      | ×                               | ×                      | ×             | 0                  |
| くe-T/AJルー・TE指定 ハイブリッド車> 下記※1を必ず確認してください。  | e-T/Aフルード          | O %1                            | ×                      | ×             | ×                  |

この適合表は右記日付で更新されています。過去にお届けした適合表と差し替えていただくようにお願いいたします。

尚この適合表はBPカストロール(株)の判断により主要車種を抜粋したもので、技術の向上や処方の変更等に伴って更新されますので常に最新の適合表をご使用頂きますようにお願いいたします。

この適合表は通常車両\*、通常の使用条件\*\*で、走行距離が初回交換5万km以下(軽自動車、CVT車、ハイブリッド車の場合は4万km以下)、総走行距離が8万km、または初年度登録から10年以内の車両を対象としています。

また、お車の状態によっては交換を推奨しない場合があります。詳しくは弊社カスタマーセンターにお問合せください。

(\*通常車両:規定外にチューニングされた部品の取り付けのない車両)

(\*\*通常の使用条件:一般的な使われ方より厳しい状態での使用(シビアコンディション)、レース、ラリー等の使用、牽引使用などの条件に当てはまらないこと。)

※1:但し燃費に影響が出る可能性があります。



# ATF/CVTF適合表(カーメーカー別:国産車)2/5

〇:適用 ×:適用不可

| 代表車種   | 純正指定ATF    | Transmax FE<br>Multi<br>Vehicle | Transmax<br>CVT<br>全合成 | ATF<br>Type-H | Transmax<br>Hybrid |
|--|------------|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| <b>&lt;電子制御AT車&gt;</b><br>AD/ADエキスパート(H27.07~ VZNY12・VJY12型), AD 1.5(R03.05~ VZY12型),<br>NV150 AD(VZNY12型), NV200 バネット(H27.07~R03.07 M20型), NV200 バネットバン(H27.07~R03.07 VM20型),   | マチックフルード D | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
| <b>&lt;電子制御AT車, フレックスロックアップ付 AT車&gt;</b><br>NT100クリッパー(R04.04~ DR16T型), NV100クリッパー(R04.04~ DR17V型), NV100クリッパーリオ(R04.04~ DR17W),   | マチックフルードJ  | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
| <b>&lt;マチックフルードS指定 AT車&gt;</b><br>エクストレイル 6AT(H27.07~ DNT31型), NV350 キャラバン/NV350 キャラバンワゴン(H27.07~), キャラバン/キャラバンワゴン, シーマHV(H27.07~ HGY51型), スカイライン(H27.07~ V36系/RV37型, KV36を除く), スカイライン クーペ(H27.07~ CKV36型),スカイライン クロスオーバー(H27.07~ J50/NJ50型), スカイラインHV(HVV37・HNV37型), フーガ(H27.07~ Y51系), フーガHV(H27.07~), フェアレディZ(H27.07~ Z34・HZ34型),   | マチックフルード S | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
| <b>&lt;マチックフルードG指定 AT車&gt;</b> スカイライン(ZV37・YV37型)  | マチックフルード S | ×                               | ×                      | ×             | ×                  |
| <b>&lt;マチックフルードP指定 AT車&gt;</b> フェアレディZ 3.0(H27.07~ RZ34型)  | マチックフルード G | ×                               | ×                      | ×             | ×                  |
| <b><ns-2 cvt車="" 指定=""></ns-2></b><br>ウィングロード(H27.07~ Y12型), ジューク(H28.11~パドルシフト付 F15/NF15型), ムラーノ(H27.07~H27.04 TZ51・TNZ51・PNZ51型),  | CVTF NS-2  | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
| <b><ns-3 cvt車="" 指定=""></ns-3></b> AD/ADエキスパート 1.5(H27.07~ VY12型), エクストレイル(H27.07~ TNT31/T32·NT32型), NV150 AD(VY12型), NV200 バネット(R03.07~ M20型), NV200バネットバン(R03.07~ VM20型), エルグランド(H27.07~ PE52·TE52·TNE52·PNE52型), キューブ(H27.07~ Z12型), ジューク(H27.07~ YF15型・H27.07~ パドルシアなし F15/NF15型), シルフィー(TB17型), デイズ ルークス(H27.07~), セレナ(H27.07~ C26·NC26·FNC26·FNC26·FNPC26·C27·C28·NC28·FC28·NFC28型), ティアナ(H27.07~ L33型), デイズ(H27.07~), ノート(H27.07~ E12系), マーチ(H27.07~ K13·NK13型), モコ(H27.07~ MG33S型), ラティオ(H27.07~), ルークス(H27.07~ B44A·B45A·B47A·B48A型), | CVTF NS-3  | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
| <b><ns-3 hv車="" 指定=""></ns-3></b> セレナHV(HC26・HFC26/GC27・GNC27・GFC27・GFNC27型)   | CVTF NS-3  | ×                               | 0                      | ×             | 0                  |
| <b><ns-3 h車="" 指定=""></ns-3></b> エクストレイル(H27.12~ HT32・HNT32型)  | CVTF NS-3  | ×                               | ×                      | ×             | 0                  |
| <b>&lt;マチックフルードS指定 e-Power車&gt;</b> オーラ、キックス、セレナ(HC27・HFC27・GC28・GFC28型)、ノート(HE12・HNE12型)、エクストレイル(T33/SNT33型)  | マチックフルード S | ×                               | ×                      | ×             | 0                  |

### <ご注意>

令和7年7月更新

この適合表は右記日付で更新されています。過去にお届けした適合表と差し替えていただくようにお願いいたします。

尚この適合表はBPカストロール(株)の判断により主要車種を抜粋したもので、技術の向上や処方の変更等に伴って更新されますので常に最新の適合表をご使用頂きますようにお願いいたします。

この適合表は通常車両\*、通常の使用条件\*\*で、走行距離が初回交換5万km以下(軽自動車、CVT車、ハイブリッド車の場合は4万km以下)、総走行距離が8万km、または初年度登録から10年以内の車両を対象としています。また、お車の状態によっては交換を推奨しない場合があります。詳しくは弊社カスタマーセンターにお問合せください。

(\*通常車両:規定外にチューニングされた部品の取り付けのない車両)

(\*\*通常の使用条件:一般的な使われ方より厳しい状態での使用(シビアコンディション)、レース、ラリー等の使用、牽引使用などの条件に当てはまらないこと。)



### ATF/CVTF適合表(カーメーカー別:国産車)3/5

○:適用 ×:適用不可

|          | 代表車種   | 純正指定ATF                   | Transmax FE<br>Multi<br>Vehicle | Transmax<br>CVT<br>全合成 | ATF<br>Type−H | Transmax<br>Hybrid |
|----------|--|---------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| ホンダ      | <b><z−1指定 at車=""></z−1指定></b><br>アクティトラック/バン(H27.07~ HA8・HH5/6型), バモス/バモス ホビオ/バモス ホビオ バン(H27.07~H31.01),   | ウルトラ ATF Z-1              | ×                               | ×                      | 0             | ×                  |
|          | <b><dw-1指定 at車=""></dw-1指定></b><br>CR-V 2.4 4WD(H27.07~ RM4型), フリード/フリード スパイク 4WD(H27.07~ GB4型),   | ウルトラ ATF DW-1             | ×                               | ×                      | 0             | ×                  |
|          | <b><hmmf指定 ハイブリッド車=""></hmmf指定></b><br>フリード スパイクHV(H27.07~H28.09 GP3型),  | ウルトラ HMMF                 | ×                               | ×                      | 0             | ×                  |
|          | <b><dw-1指定 dct搭載ハイブリッド車=""></dw-1指定></b><br>ヴェゼルHV(RU3/4型), グレイスHV(GM4/5型), CR-V HV(~R02.06 RT5/6型), ジェイドHV(FR4型), シャトルHV(GP7/8型),<br>フィットHV(GP5/6型), フリード/フリード+HV(GB7/8型), レジェンドHV(KC2型),   | ウルトラ ATF DW-1             | ×                               | ×                      | ×             | 0                  |
|          | <b><dw-1指定 phev,="" ハイブリッド車=""></dw-1指定></b><br>アコードPHEV(CR5型), アコードHV(H27.07~R06.03 CR6/7, CV3型), インサイトHV(ZE4型), ヴェゼル(RV5/6型), オデッセイHV(RC4型),<br>CR-V HV(R02.06~ RT5/6型), ステップワゴン/スパーダHV(RP5/8型), フィットHV(H27.07~ GP5/6・GR3/4/6/8型), フリードHV(GT5/6/7型)  | ウルトラ ATF DW-1             | ×                               | ×                      | ×             | 0                  |
|          | <b><z-1またはhmmf指定 マルチマチックcvt車=""></z-1またはhmmf指定></b> N Box(H27.07~H29.09 JF1/2型), N Box+(H27.07~), N Boxスラッシュ(H27.07~), N ONE(H27.07~), N-WGN, CR-V(H27.07~ RM1型), CR-Z(H27.07~ ZF2型), フィット シャトル(H27.07~ GG7型), フィットHV(GP1/4型), フリード/フリード スパイク(H27.07~ GB3型), フリードHV/フリード スパイクHV.   | ウルトラ ATF Z-1<br>ウルトラ HMMF | ×                               | ×                      | 0             | ×                  |
|          | <b>〈HCF-2指定 CVT車〉</b> ヴェゼル(RU1/2・RV3/4型), N-VAN(JJ1/2型), N Box(H29.09~ JF3/4/5/6型), N-BOX ジョイ(JF5/6型), N-ONE(JG3/4型),N-WGN(JH3/4型), オデッセイ(H27.07~ RC1/2型),グレイス(H27.07~ GM6/9型), CR-V(H30.08~ RW1/2型),ジェイド(FR5型),シビック(FK7・FL1型), シビック セダン(FC1型),シャトル(GK8/9型),ステップワゴン/ステップワゴン スパーダ(H27.07~ RP1/2/3/4/6/7型), WR-V,フィット(H27.07~ GK3/4/5/6・GR1/2/5/7・GS4/5/6/7型),フリード/フリード+(GB5/6・GT1/2/3/4型), ZR-V,      | ウルトラ HCF-2                | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
|          | <b><hevf-type1指定 ハイブリッド車=""></hevf-type1指定></b> アコードHV(R06.03~ CY2型), ZR-V HV, シビック HV   | ウルトラ HEVF-Type1           | ×                               | ×                      | ×             | ×                  |
| 三菱       | <b><spⅲ指定 at車=""></spⅲ指定></b> パジェロ(H27.01~ V83W/93W型),   | ダイヤクイーン ATF SP皿           | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|          | <b><spⅲ指定 phev車=""></spⅲ指定></b> アウトランダーPHEV(H26.07~ GG2W/3W・GN0W型), エクリプス クロスPHEV(GN0W型),  | ダイヤクイーン ATF SP皿           | ×                               | 0                      | ×             |                    |
|          | <b><j4 &="" cvt車="" invecs-ⅲ="" j4+="" 指定=""></j4></b> アウトランダー(H27.07~ GF7W/8W型), RVR(H27.07~ GA4W型), eKカスタム/eKワゴン(H27.07~ B11W/B33W/B36W型), eKクロス/eKクロススペース/eKスペース(H27.07~ B11W/B34W/35W/37W/38W型), エクリプスクロス、ギャラン フォルティス(H27.07~ CY6A型), ミラージュ(H27.07~ A03A/A05A型), ランサーカーゴ(H27.07~ CVY12型), ギャラン フォルティス スポーツバック(H27.07~ CX6A型), デリカ ミニ、デリカ D:2(H27.07~ MB15S/36S/37S型), デリカ D:5(H27.07~ CV2W/5W型), | CVTF J4<br>又は<br>CVTF J4+ | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
|          | <b><atf-pa指定 at車=""></atf-pa指定></b> トライトン(LC2T型), パジェロ(H27.07~ V88W・V98W型),  | ダイヤクイーン ATF-PA            | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|          | <b><j3指定 at車=""></j3指定></b> デリカ D:5(H27.07~H31.02 CV1W型)   | ダイヤクイーン ATF J3            | ×                               | ×                      | ×             | ×                  |
|          | <b><atf-ma1 at車="" 指定=""></atf-ma1></b> デリカ D:5(H31.02~ CV1W型)   | ATF-MA1                   | ×                               | ×                      | ×             | ×                  |
| <u> </u> | **   |                           |                                 | •                      | <b>△1</b> n·  | 7年7日再年             |

### くご注意>

令和7年7月更新

この適合表は右記日付で更新されています。過去にお届けした適合表と差し替えていただくようにお願いいたします。

尚この適合表はBPカストロール(株)の判断により主要車種を抜粋したもので、技術の向上や処方の変更等に伴って更新されますので常に最新の適合表をご使用頂きますようにお願いいたします。

この適合表は通常車両\*、通常の使用条件\*\*で、走行距離が初回交換5万km以下(軽自動車、CVT車、ハイブリッド車の場合は4万km以下)、総走行距離が8万km、または初年度登録から10年以内の車両を対象としています。

また、お車の状態によっては交換を推奨しない場合があります。詳しくは弊社カスタマーセンターにお問合せください。

(\*通常車両:規定外にチューニングされた部品の取り付けのない車両)

(\*\*通常の使用条件:一般的な使われ方より厳しい状態での使用(シビアコンディション)、レース、ラリー等の使用、牽引使用などの条件に当てはまらないこと。)



### ATF/CVTF適合表(カーメーカー別:国産車)4/5

〇:適用 ×:適用不可

|     | 代表車種   | 純正指定ATF   | Transmax FE<br>Multi<br>Vehicle | Transmax<br>CVT<br>全合成 | ATF<br>Type-H | Transmax<br>Hybrid |
|-----|--|---|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| スパル | <b>&lt;スパル ATF指定 4AT/5AT車&gt;</b><br>インプレッサ ハッチバック STI(H27.01~ GRF型), エクシーガ(H27.01~H30.03 CVT車を除く YA5型),   | スパル ATF   | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|     | <b>&lt;リニアトロニック CVT車&gt;</b><br>インプレッサ G4(GJ・GK系), インプレッサ スポーツ(H27.07~ GP・GT系), インプレッサ ハッチバック・HV/クロストレックHV(GU系),<br>エクシーガ(H27.07~ AT車を除く YA9/M型), XV(H27.01~ GP7・GPE・GT3/7/E型), XV HV, WRX S4,<br>フォレスター(H27.07~ SJ5/G・SKE/9・SL5型), レヴォーグ, レガシーアウトバック(H27.07~ BS9・BT5型), レガシーB4(H27.07~ BN9型),   | スパル GVTF リニアトロニック/<br>ハイトルクリニアトロニック/<br>リニアトロニック II /<br>ハイトルクGVTF LV/<br>リニアトロニック3 | ×                               | ×                      | ×             | ×                  |
|     | <b><atf at車="" m-皿指定=""></atf></b> スクラムトラック(H27.01~), ビアンテ 4WD(H27.01~ CCEAW型), プレマシー 4WD(H27.01~ CWEAW型), ボンゴトラック/パン(H27.01~H28.04),  | ATF M-Ⅲ   | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|     | <b><atf at車="" m−v指定=""></atf></b> MPV 5AT(H27.01~ LY3P型), プレマシー 2WD(H27.01~ CWEFW型), ベリーサ(H27.01~H27.09),   | ATF M-V   | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|     | <b><atf 3317指定="" at車="" jws=""></atf></b> MPV 4WD 6AT(H27.01~ LY3P型), ロードスター 2.0(H27.01~ NCEC・ND5RC・ND5RE型), ロードスターRF(NDERC・NDERE型),  | JWS 3317  | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|     | <b><atf 6at車="" fz指定=""></atf></b> アクセラ(H27.07~ BM5FP・BM5AP・BM2FP・BM2AP・BMLFP型), アクセラスポーツ(H27.07~ BM5FP・BM5AP・BM5AP・BMEFS・BM2FS・BM2AS・BMLFS型), アテンザ(H27.07~ GJEFP・GJ2FP・GJ2FP・GJ2AP型), アテンザ ワゴン(H27.07~ GJEFW・GJ2FW・GJ2FW・GJ2AW型), MX-30, CX-3, CX-30(DM8P・DMEP型), CX-5(H27.07~ KEEAW型を除く), CX-8, デミオ(H27.07~ DJ3FS・DJ3AS・DJ5FS・DJ5AS・DJLFS・DJLAS型), ビアンテ(H27.07~ CCFFW型), プレマシー(H27.07~ CWFFW型), MAZDA2, MAZDA3 セダン/ファストバック(BPFP/BP8P/BP5P・BP5R/BP8R/BPFJ3R型), MAZDA6 セダン/ワゴン, MX-30, | ATF FZ  | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|     | <b><atf 3324指定="" hv車=""></atf></b> アクセラHV(BYEFP型),  | ATF 3324  | 0                               | ×                      | ×             | 0                  |
|     | <b><atf a7指定="" hv車=""></atf></b><br>CX-30HV(DMFP型), CX-60, CX-80, マツダ3 セダン/ファストバックHV(BPEP・BP8R・BPFJ3R・BPEK3R型),   | ATF A7  | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |

#### くご注意>

この適合表は右記日付で更新されています。過去にお届けした適合表と差し替えていただくようにお願いいたします。

尚この適合表はBPカストロール(株)の判断により主要車種を抜粋したもので、技術の向上や処方の変更等に伴って更新されますので常に最新の適合表をご使用頂きますようにお願いいたします。

この適合表は通常車両\*、通常の使用条件\*\*で、走行距離が初回交換5万km以下(軽自動車、CVT車、ハイブリッド車の場合は4万km以下)、総走行距離が8万km、または初年度登録から10年以内の車両を対象としています。 また、お車の状態によっては交換を推奨しない場合があります。詳しくは弊社カスタマーセンターにお問合せください。

(\*通常車両:規定外にチューニングされた部品の取り付けのない車両)

(\*\*通常の使用条件:一般的な使われ方より厳しい状態での使用(シビアコンディション)、レース、ラリー等の使用、牽引使用などの条件に当てはまらないこと。)

カスタマーセンター 土日・祝日を除く 9:00~17:00 <TEL> 03-5719-7777

令和7年7月更新



# ATF/CVTF適合表(カーメーカー別:国産車)5/5

〇:適用 ×:適用不可

|      | 代表車種  | 純正指定ATF                                   | Transmax FE<br>Multi<br>Vehicle | Transmax<br>CVT<br>全合成 | ATF<br>Type−H | Transmax<br>Hybrid |
|------|---|---|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| ダイハツ | <b>&lt;3AT/4AT車&gt;</b><br>アトレーワゴン(H27.07~ S300系), ハイゼット カーゴ/トラック(H27.07~R03.12), ビーゴ(H27.07~),   | アミックス ATF<br>D3-SP                        | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|      | <b>くCVT車&gt;</b> アトレー(R03.12~ S700V型), アトレー/ハイゼット デッキバン, ウェイク, キャスト, コペン(H27.07~ LA400K型), タント(H27.07~ LA600S/610S·LA650S/660S型),タフト(LA900S/910S型), タント ファンクロス,トール, ハイゼットカーゴ(R03.12~ S700V/S710V型), ハイゼットトラック(R03.12~ S500P/S510P型), ハイゼット キャディー, ブーン(H27.07~ M600S/610・M700S/710S型), ミラ(H27.07~H30.03 L275S/285S・L275V/285V型), ミラ イース(H27.07~), ミラ ココア(H27.07~ L675S・L685S), ミラトコット, ムーヴ(H27.07~ LA150S/160S型), ムーヴ キャンパス, ムーヴ コンテ(H27.07~ L575S/585S型), ロッキー, | アミックス<br>CVTF DC<br>CVTF DFE              | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
| スズキ  | <b>&lt;3/4AT車&gt;</b><br>エブリィ(H27.07~ DA17V型), エブリィ ワゴン(H27.07~ DA17W型),<br>キャリィ(H27.07~ DA16T型), ジムニー(H27.07~), ジムニーシェラ(H27.07~), ワゴンR ソリオ(H27.07~),   | ATF2384K/3317<br>(レベルゲージに<br>DEXRON皿刻印あり) | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|      | <b>&lt;75W指定 5/6AGS車&gt;</b><br>アルト/アルト ワークス(H27.07~ HA36V/36S型),アルトラパン(H27.07~ HE33S),エスクード 4WD(YEH1S型),エブリイ(H27.07~ DA17V型),<br>キャリイ/スーパーキャリイ(H27.07~ DA16T),スイフト(ZC43S型),ソリオ(MA46S型),  | 75W GL-4                                  | ×                               | ×                      | ×             | ×                  |
|      | <b><cvtf cvt車="" グリーン1指定=""></cvtf></b><br>キザシ(H27.07~H27.12 RE91S型),   | CVTF<br>グリーン1                             | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
|      | <b><cvtf cvt車="" グリーン2指定=""></cvtf></b> アルト(H27.07~ HA36S型), アルト ラパン(H27.07~R04.06 HE33S型), イグニス, SX4 S-CROSS, MRワゴン(H27.07~ MF33S型), スイフト(H27.07~ ZC72S・ZD72S・ZC53S・ZD53S・ZC83S・ZD83S型), スイフト スポーツ(H27.07~ ZC32S型), スペーシア(H27.07~ MK42S型), ソリオ(H27.07~ MA26S/36S・MA27S/37S), ハスラー, バレーノ(WB32S型), ランディ(SC27型), ワゴンR(H27.07~ MH34S/35S/44S/55S型),  | CVTF<br>グリーン2                             | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
|      | <b><cvtf hv車="" グリーン2指定=""></cvtf></b> ランディ(SGC27・SGNC27型)  | CVTF グリーン2                                | ×                               | 0                      | ×             | 0                  |
|      | <b><cvtf 3320指定="" cvt車=""></cvtf></b> スプラッシュ(H27.07~ XB32S型),  | CVTF 3320                                 | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |
|      | <b><atf 6at車="" aw-1指定=""></atf></b><br>SX4 S-CROSS(H27.07~ YA22S/YB22S型), エスクード(YD21S/YE21S/YEA1S型), クロスビー, スイフト(ZC13S型), スイフトスポーツ(ZC33S),<br>バレーノ 1.0(WB42S型), フロンクス  | ATF AW-1                                  | 0                               | ×                      | ×             | ×                  |
|      | <b><cvtf 4401指定="" cvt車=""></cvtf></b><br>アルト(HA37S/HA97S), アルト ラパン(R04.06~ HE33S型), スイフト(ZCDDS・ZDDDS・ZCEDS・ZDEDS型), スペーシアHV(MK53S・MK94S型),<br>スペーシア ギア, スペーシア ベース, ハスラーHV(MR52S/MR92S型),ワゴンR(MH55S/MH85S/MH95S), ワゴンR スマイル,  | CVTF 4401                                 | ×                               | 0                      | ×             | ×                  |

### くご注意>

令和7年7月更新

この適合表は右記日付で更新されています。過去にお届けした適合表と差し替えていただくようにお願いいたします。

尚この適合表はBPカストロール(株)の判断により主要車種を抜粋したもので、技術の向上や処方の変更等に伴って更新されますので常に最新の適合表をご使用頂きますようにお願いいたします。

この適合表は通常車両\*、通常の使用条件\*\*で、走行距離が初回交換5万km以下(軽自動車、CVT車、ハイブリッド車の場合は4万km以下)、総走行距離が8万km、または初年度登録から10年以内の車両を対象としています。 また、お車の状態によっては交換を推奨しない場合があります。詳しくは弊社カスタマーセンターにお問合せください。

(\*通常車両:規定外にチューニングされた部品の取り付けのない車両)

(\*\*通常の使用条件:一般的な使われ方より厳しい状態での使用(シビアコンディション)、レース、ラリー等の使用、牽引使用などの条件に当てはまらないこと。)